

FMRS-29/7 VPEP - Furadeira Pneumática



Escape: Posterior Embutido	Tipo de encaixe: Mandril	Sentido de Rotação: Horário
Potência Máxima (HP): 0,37	Comprimento (pol.): 7,24	Peso (lb): 1,65
Tipo / Modelo: Pistola	Acionamento: Gatilho	Vazão: 0,57 m ³ /min 20,1 pcm
Mangueira ø Interna: 9,5 mm 3/8 pol.	Capac. Mandril (mm): 6,35	Consumo de Ar: 0,28 m ³ /min 10,1 pcm
Comprimento (mm): 184	Peso (Kg): 0,8	Ruído: 84 dB(A)
Potência Máx. (Watts): 275	Rotação Média (RPM): 3000	

Descrição:

Leve, compacta, versátil e segura. Possui capacidade de mandril até 6 mm e rotação de 2900 RPM. Ferramenta ideal para aplicações que demandam maior potência. O modelo tipo pistola possibilita excelente empunhadura, acomodando confortavelmente a mão do operador, o que proporciona maior segurança e precisão na operação.

Aplicações:

Amplamente utilizadas nos processos de recapagens de pneus, reparação e manutenção de carrocerias e baús de caminhões e estruturas de fuselagens de aviões e embarcações.

Especificações: Possui conexão para rede de ar do tipo engate rápido RV1 que possibilitam o fluxo de ar necessário para o ótimo rendimento e potência da ferramenta

- vazão de 0,84 m³/min.

- Pinos do tipo RP 3/8"x1/4" BSP podem ser adaptados e acoplam

-se na receptora da ferramenta, com fixação direta na mangueira da rede de ar através de abraçadeiras.

- Pressão de trabalho: 6 a 7 Kg/cm² ou 6 a 7 Bar.

Indicações:

Para processos de furação na indústria aeronáutica, naval, de ônibus, automotiva, duas rodas, máquinas operatrizes, eletrodomésticos, móveis, recapagens de pneus, manutenção industrial, entre outros.

Características:

Possui capacidade de mandril até 6 mm e rotação de 2900 RPM.

Ergonomia:

Empunhadura em formato pistola e acionamento manual através de gatilho, ou seja o operador deve pressionar o gatilho para acionar a ferramenta. Para desligar a ferramenta basta soltar a gatilho e a válvula de acionamento fecha automaticamente. O modelo tipo pistola possibilita excelente empunhadura, acomodando confortavelmente a mão do operador, concentrando o esforço diretamente sobre o eixo do motor, o que proporciona maior segurança e precisão na operação.